

OPERAÇÃO CARNAVAL



DEFESA CIVIL DE SALVADOR

Relatório Final



DISQUE 199



Fevereiro/2016

OPERAÇÃO CARNAVAL



DEFESA CIVIL DE SALVADOR

Relatório Final

Secretaria de
Infraestrutura,
Habitação
e Defesa Civil



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA, HABITAÇÃO E DEFESA CIVIL
Rua Mário Leal Ferreira, nº. 80 - Bonocô CEP: 40.285-280.
Tel.: (71) 3202-4510 Fax: (71) 3381-9014).
Site: www.defesacivil.salvador.ba.gov.br
E-mail: defesacivil@salvador.ba.gov.br E-mail: defesacivil@salvador.ba.gov.br

REALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR

SINDEC - Secretaria Municipal da Infraestrutura, Habitação e Defesa Civil - SINDEC

Defesa Civil do Salvador

Expediente

Prefeito de Salvador

Antonio Carlos Peixoto de Magalhães Neto

Secretário da Infraestrutura, Habitação e Defesa Civil - SINDEC

Paulo Sérgio de Noronha Fontana

Diretor Geral da Defesa Civil

Alvaro da Silveira Filho

Assessora Chefa

Denise Fraga Andrade Moreira Pinto

Coordenadora de Ações de Prevenção e Redução de Riscos

Gabriela Soares Moraes

Coordenador de Ações de Contingência

Francisco Costa Júnior

Coordenador de Apoio Administrativo

Edvan dos Santos Azevedo

Subcoordenador de Atendimento Emergencial

Esmeraldo Tranquilino de Sousa Júnior

Subcoordenadora de Ações Comunitárias e Educativa

Rita Jane Brito de Moraes

Subcoordenador de Monitoramento do Clima e Sistemas de Alerta

Ricardo de Souza Rodrigues

Subcoordenador de Áreas de Risco

Maria Auxiliadora Velásquez dos Santos

ELABORAÇÃO:

Assessoria em Defesa Civil e Gestão

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO	1
1. INFORMAÇÕES DA OPERAÇÃO	2
2. BASES OPERACIONAIS	3
2.1 Sede Codesal	3
2.2 Circuito Dodô (Barra / Ondina)	3
2.3 Circuito Osmar e Batatinha(Centro)	4
3. ATIVIDADES DESENVOLVIDAS / SERVIÇOS DISPONIBILIZADOS	4
3.2 Fase de Resposta aos Acidentes	4
Relatório Fotográfico	5
– Circuito Dodô	5
– Circuito Osmar / Batatinha	6
– Extra Circuito	7
4. PRINCIPAIS OCORRÊNCIAS.....	8
▪ Tabela 01 – <i>Ocorrência x Circuito x Dia</i>	8
▪ Gráfico 01 – Comparativo do Total de Ocorrências – Carnaval 2016 / 2015.....	8
▪ Tabela 02 – <i>Ocorrência x Circuito x Ano</i> – Carnaval 2016 / 2015).....	9
▪ Gráfico 02– Gráfico do Quantitativo de Ocorrências <i>x Circuito</i> – Carnaval 2016 / 2015	9
▪ Tabela 03 – <i>Ocorrência x Dia x Ano</i> – Carnaval 2016 / 2015.....	9
▪ Gráfico 03– Comparativo do Total de Ocorrências <i>x Dia</i> – Carnaval 2016 / 2015.....	9
▪ Tabela 04 - <i>Ocorrência x Foco x Ano</i> – Carnaval 2016 / 2015	9
▪ Gráfico 04 – Comparativo do Total de Ocorrências <i>x Foco Carnaval</i> – Carnaval 2016 / 2015.....	9
5. AVALIAÇÃO	10
5.1 Pontos fortes	10
5.2. Pontos fracos.....	10
5.3. Sugestões para 2017	11

APRESENTAÇÃO

Neste relatório, são apresentadas as informações da Defesa Civil na Operação Carnaval 2016 e as principais atividades realizadas na fase emergencial, além dos resultados obtidos através do registro de ocorrências no BADAUÊ (Sistema Integrado de Acompanhamentos de Eventos).

Com uma atuação baseada na premissa de que a prevenção é a melhor forma de se evitar acidentes, a Codesal operacionalizou suas ações durante os dias do evento na identificação e correção das condições de segurança dos circuitos e conseqüentemente dos foliões.

Participando anualmente da Operação Carnaval com ações de prevenção e resposta aos acidentes, a Defesa Civil de Salvador buscou nessa operação, garantir a segurança da população nesse período em que os circuitos da festa se transformam em uma grande área de risco para os foliões.

1. INFORMAÇÕES DA OPERAÇÃO

Órgão Envolvido: Defesa Civil

Coordenador Geral: Álvaro da Silveira Filho

Telefone: 3202-4510 / 99615-9232

Coordenador Operacional: Francisco Costa Jr.

Telefone: 3202-4510 / 99981-5796

Período da Operação: 05/02/2016 a 09/02/2016

Técnicos Envolvidos:

FUNÇÃO	Quant.
Coordenador Geral	01
Engenheiro /Arquiteto	26
Coordenador Setorial	08
Supervisor	04
Assistente Tec. Adm.	09
Agente Operacional	04
Terceirizado	27
Total	79











Custo da Operação Carnaval 2015

ITEM	TOTAL(R\$)
Servidor	145.695,00
Terceirizado	36.415,40
Ticket-refeição	11.247,95
Vale-transporte	2.452,20
Combustível	2.142,52
Total	197.953,07

2. BASES OPERACIONAIS

A Defesa Civil atuou durante o evento nas Bases e Postos Operacionais listados a seguir:

2.1. Sede CODESAL

- Coordenação Geral;
- Coordenação Administrativa;
- Central de Informações;
 - Coordenação de Bairros:
 -  Itapuã – Parque Metropolitano Lagoas e Dunas do Abaeté;
 -  Cajazeiras – Campo da Pronaica (Cajazeiras X);
 -  Liberdade – Praça Nelson Mandela, em frente ao Plano Inclinado;
 -  Periperi – Praça da Revolução;
 -  Boca do Rio – Parque Poliesportivo da Boca do Rio;
 -  Nordeste de Amaralina: Circuito Mestre Bimba;
 -  Plataforma– Praça 15 de abril, fim de linha, ao lado do Colégio Estadual;
 -  Jardim de Alah – Palco do Rock;
 -  São Caetano:– Praça Reitor Miguel Calmon;
 -  Pau da Lima: – Praça N.S. Auxiliadora, fim de linha.

2.2. Circuito Dodô (Barra / Ondina)

A Coordenação das operações deste circuito ficou centralizada na Base Operacional de Ondina, localizada na sede da COGEL (Companhia de Governança Eletrônica do Salvador), com o apoio dos seguintes Postos Operacionais:

- Av. Oceânica (Farol da Barra);
- Av. Oceânica (Barra Center);
- Av. Oceânica (Clube Espanhol);
- Av. Oceânica (Ondina).

2.3. Circuito Osmar (Centro) e Batatinha (Pelourinho)

A Coordenação das operações do Circuito Osmar ficou centralizada na Base Operacional do Campo Grande (Trailer da Defesa Civil), com os seguintes Postos Operacionais:

- Campo Grande;
- Av. Sete (Casa D'Itália);
- Av. Sete (Praça Piedade);
- Av. Sete (Praça Castro Alves);
- Praça da Sé.

3. ATIVIDADES DESENVOLVIDAS / SERVIÇOS DISPONIBILIZADOS

3.1. Resposta aos Acidentes

Nos dias do carnaval, a Defesa Civil manteve equipes (24hs) nas três Bases Operacionais (sede da Codesal, Campo Grande e Ondina) e nos nove Postos Operacionais da Saltur ao longo do circuito, monitorando as condições de segurança dos cenários e prestando atendimentos emergenciais necessários.

Nos circuitos, foram realizadas inspeções diárias nas estruturas e na infraestrutura, observando as alterações devido ao grande fluxo de pessoas e tráfego elétrico, como altura de cabos elétricos, iluminação, árvores com risco de queda, pavimentação, entre outros. As irregularidades encontradas foram comunicadas aos órgãos e empresas responsáveis para correção.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

❑ CIRCUITO DODÔ



Carros obstruindo rota de fuga dos pedestres



Técnicos realizando vistorias preventivas no circuito



Equipe Dodô

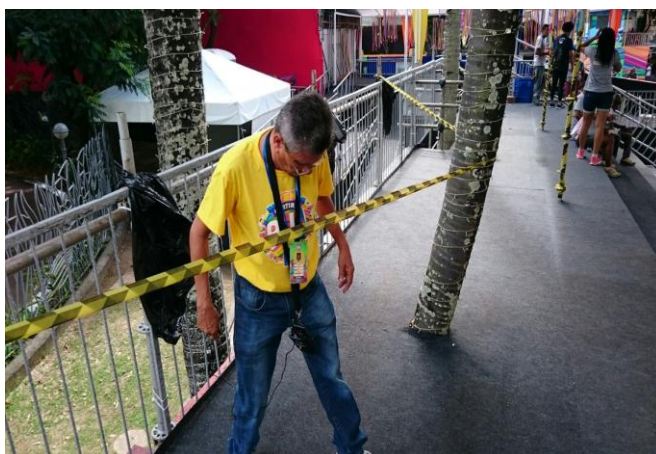
❑ CIRCUITO OSMAR



Foliões em situação de risco



Forro da marquise tombado



Interdição da rampa do camarote dos idosos



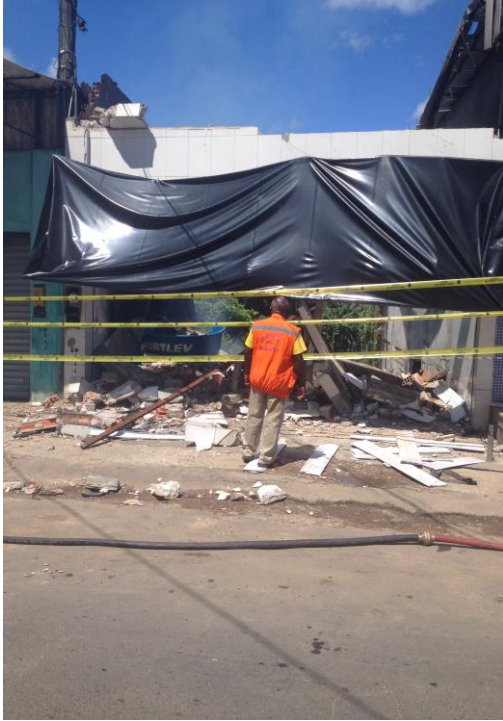
Isolamento de área de acesso para arquibancada



Equipe Osmar

Operação extra circuito

Explosão de gás (via regional).



4. PRINCIPAIS OCORRÊNCIAS

Foram registradas 54 ocorrências, distribuídas nos seguintes **circuitos**: Barra/Ondina (Dodô): **23**; Campo Grande (Osmar): **21** e Praça da Sé (Batatinha): **10**;

Sexta-feira e sábado foram os dias onde registramos as maiores quantidades de ocorrências, sendo 16 em cada dia, totalizando 32, ou seja, representaram 59% do total de ocorrências registradas em todo o período do carnaval 2016;

Em 2015 a maioria das ocorrências foram relativas a estruturas (42%). Em 2016, tivemos como **focos mais acionados**: Desfile e Estrutura, que juntos totalizaram 31 ocorrências formando um percentual de 57,4% do total;

Foram registradas 54 ocorrências durante o Carnaval 2016, enquanto que em 2015 o total foi de 76; registramos uma redução nas ocorrências de 29% em relação ao ano passado.

Tabela 01 - Ocorrência x Circuito x Dia

CIRCUITO	QUINTA	SEXTA	SÁBADO	DOMINGO	SEGUNDA	TERÇA	TOTAL
BAIRROS	0	0	0	0	0	0	0
BATATINHA	0	3	2	1	3	1	10
DODÔ	6	6	9	0	1	1	23
OSMAR	3	7	5	3	1	2	21
TOTAL	9	16	16	4	5	4	54

Fonte: BADAUÊ

Gráfico 01

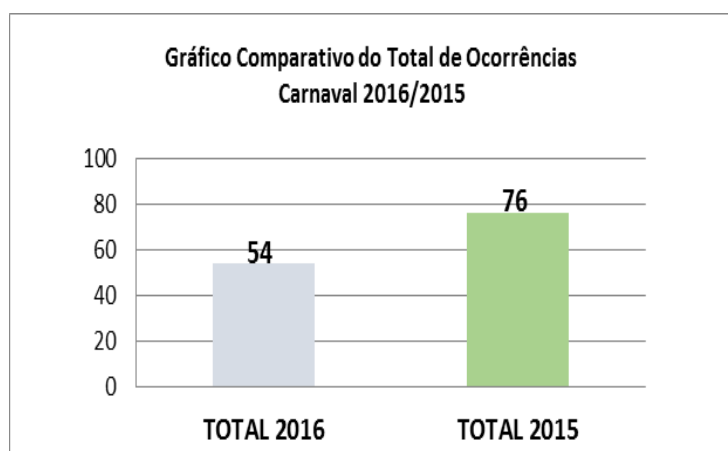


Tabela 02 - Ocorrência x Circuito x Ano

CIRCUITO	TOTAL 2016	TOTAL 2015
Bairros	0	0
Batatinha	10	8
Dodô	23	19
Osmar	21	49
TOTAL	54	76

Fonte: BADAUÊ

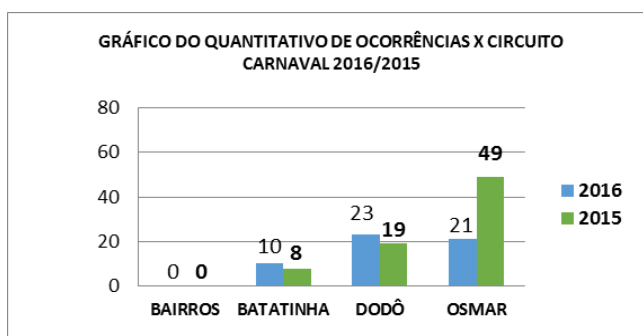


Tabela 03 - Ocorrência x Dia x Ano

DIA / ANO	2016	2015
Quinta	9	9
Sexta	16	21
Sábado	16	14
Domingo	4	18
Segunda	5	12
Terça	4	2
TOTAL	54	76

Fonte: BADAUÊ

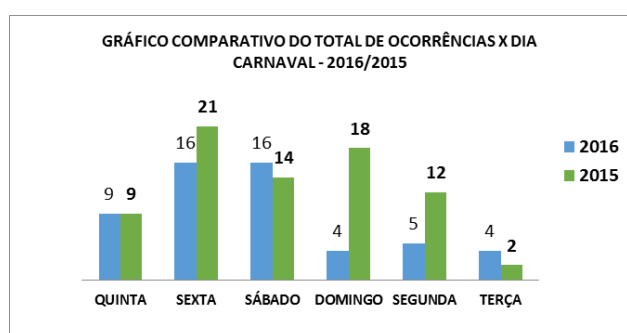
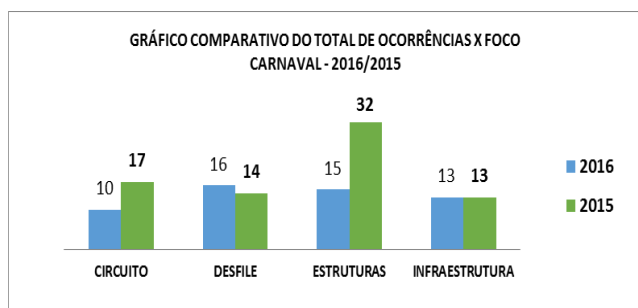


Tabela 04 - Ocorrência x Foco x Ano

FOCO	2016	2015
Circuito	10	17
Desfile	16	14
Estruturas	15	32
Infraestrutura	13	13
TOTAL	54	76

Fonte: BADAUÊ



Nesse ano, 29,6% das ocorrências, foram referentes a Desfile (blocos e trios); 27,8% a estruturas montadas (marquises, camarotes, arquibancadas, palcos, pórticos, etc), 24,1% a infraestrutura dos circuitos(drenagem, iluminação, pavimentação, energia elétrica e telefonia) e 18,5% referentes aos circuitos (ambulantes, sinalização/publicidade, balaustrada, tapume, etc.).

5. AVALIAÇÃO

5.1 Pontos Fortes

- Iluminação elétrica instalada na rua Carlos Gomes;
- Estrutura dos postos operacionais bem melhor que os anos anteriores.

5.2 Pontos Fracos

- Superlotação dos trios;
- Reincidência de foliões nos peitoris nas janelas residenciais e em pé nas balaustradas;
- Falta de controle do tempo de desfile dos trios;
- Trios sem placas de sinalização do CREA indicando a capacidade de pessoas;
- Camarotes sem placas de sinalização do CREA indicando a capacidade de pessoas;
- Foliões sentados em cadeiras colocadas entre a cabine e a carroceria dos trios;
- Foliões sobre o para – choque traseiro dos trios independentes;
- Falta de sinalização dos extintores de incêndio nos postos, bem como colocação dos mesmos em lugares inadequados;
- Peça pontiaguda do fechamento metálico na Câmara da Rede Bahia, podendo causar sério acidente;
- Tampa metálica de piso abaixo do nível da rua acumulando lixo e possibilitando risco aos transeuntes;
- Problemas elétricos em postes e luminárias;
- Fios desencapados no camarote dos deficientes.
- Acesso aos circuitos;
- Dificuldade de acesso para chegar ao local das ocorrências;
- Dificuldade de contatar com os responsáveis dos imóveis (proprietário e/ou síndico);
- Falta de apoio da Polícia Civil na retirada dos foliões em cima das balaustradas ou dos peitoris;
- Falta de conscientização dos foliões acerca dos riscos de acidentes

5.3 Sugestões para 2017

- Diminuir barreiras (gelo baiano) na Rota de Fuga;
- Estudar novas áreas para instalação de banheiros químicos e de lixeiras;
- Melhor distribuição das áreas de ambulantes;
- Cobrança mais efetiva nas medidas de segurança referentes aos trios elétricos;
- Melhorar a logística na solução dos problemas no circuito;
- Proposta para que os trios sejam menores e ocupados apenas pelos cantores e músicos;
- Instituir multa para trios com super lotação;
- Instituir multa para os camarotes com super lotação;
- Exigência de câmara de ré pra facilitar as manobras dos trios;
- Instalar na Rua Chile a mesma iluminação usada na rua Carlos Gomes.